



# 2020

*A 30 million euros project for the future*

“ **Atlantic Port La Rochelle and BLP Group** have decided to combine their expertise and make the Chef de Baie terminal become:

- **A complete logistics terminal** for wood pulp with connections by sea, rail, road, and able to handle the biggest ships;
- **A major hub in a central location** within the heart of Europe with exporting facilities to Europe and the Mediterranean;
- **A dedicated place of market** offering all wood pulp qualities and quantities available for industrial purposes.

**This is our joint commitment for 2015-2020 that we offer you to discover inside...**”



Michel TESTE,  
Head of BLP  
La Rochelle



Michel PUYRAZAT,  
CEO of Atlantic Port  
La Rochelle



**Port Atlantique La Rochelle et le groupe BLP** s'engagent dans une démarche commune à l'horizon 2020 pour transformer le terminal de Chef de Baie en **hub logistique multimodal** et favoriser le développement d'une **place dédiée à la pâte à papier** en mesure de couvrir l'Europe et le bassin méditerranéen.

**Nous vous invitons à découvrir à l'intérieur votre futur terminal...**

# La Rochelle - France

## Chef de Baie terminal

*A fully redesigned terminal*  
*Un terminal entièrement repensé*

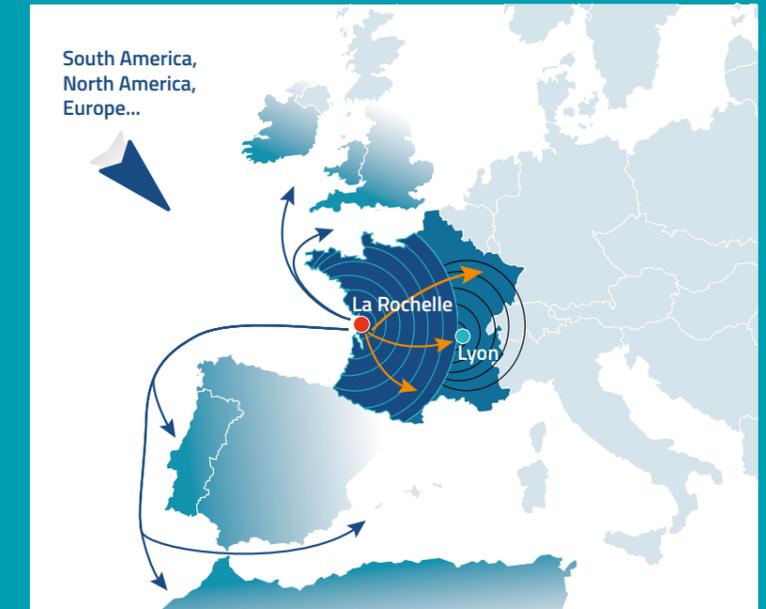


<p><b>1</b></p> <p>Solar warehouses and improvements: more than 2 MW of green energy produced <i>Hangars solarisés : 2 MW d'énergie verte</i></p>	<p><b>2</b></p> <p>Electricity distribution renewed on the entire terminal <i>Renouvellement du réseau de distribution d'électricité</i></p>	<p><b>3</b></p> <p>2 new warehouses totaling 8 100 sqm of covered surface <i>2 nouveaux hangars de 8 100 m<sup>2</sup></i></p>	<p><b>4</b></p> <p>2 new warehouses totaling 12 000 sqm of covered surface <i>2 nouveaux hangars de 12 000 m<sup>2</sup></i></p>	<p><b>5</b></p> <p>Development of rail tracks, directly connected to the warehouses <i>Aménagement du faisceau ferroviaire</i></p>	<p><b>6</b></p> <p>Deeper draught at quayside and berths strengthening <i>Approfondissement des souilles et renforcement des quais</i></p>	<p><b>7</b></p> <p>Rock excavation in the turning area <i>Déroctage de la zone d'évitage</i></p>	<p><b>8</b></p> <p>A new 200 metre long berth, mainly dedicated to containers and RoRo traffic (incl. rotation of RoRo ramp), 4 ha of open storage area <i>Nouveau quai de 200 m de long, un terre-plein de 4 ha et rotation de la rampe RoRo</i></p>
---	--	--	--	--	--	--	---



## A complete logistics terminal with sea, rail and road connections...

*Toute une offre logistique par la mer, le rail et la route...*

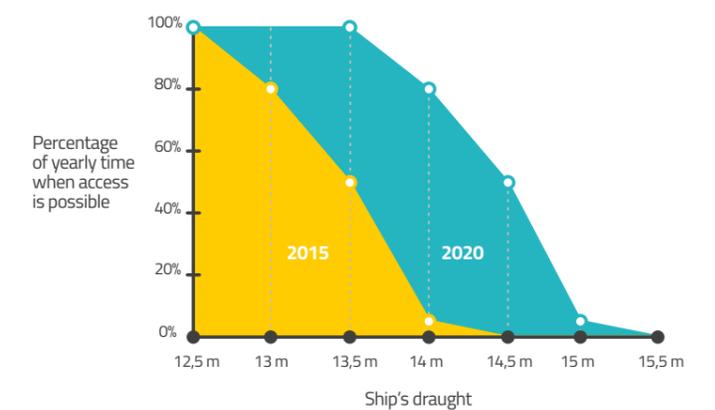


- Truck links / *Liaisons routières*
- Reinforced rail links / *Liaisons ferroviaires renforcées*
- Short sea / *Caboteurs*

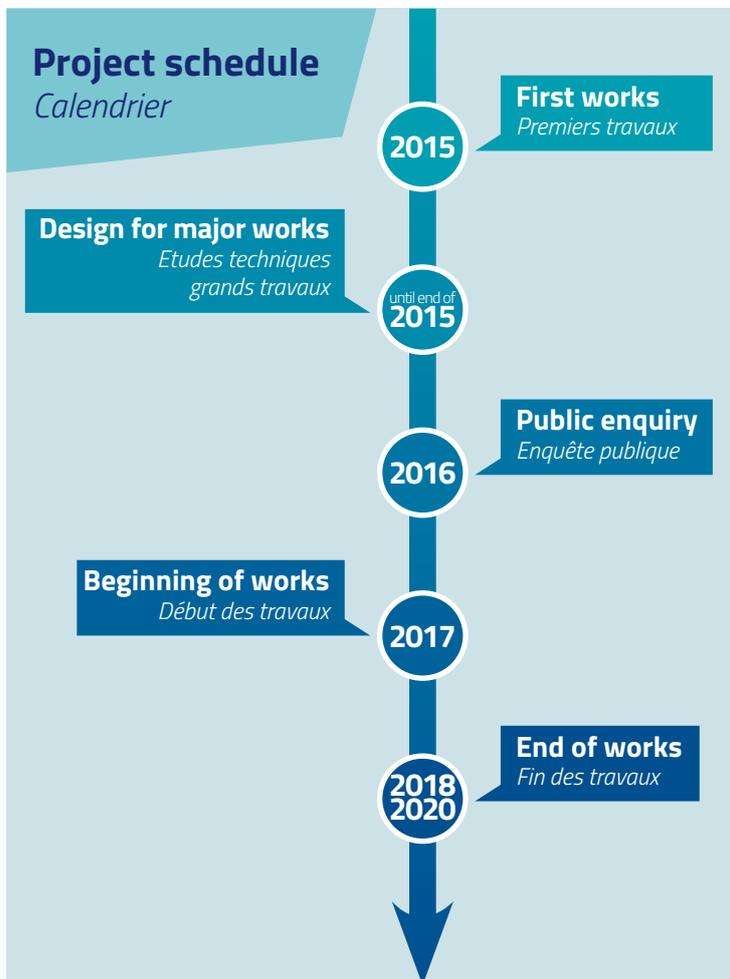
## ...and improved nautical access

*...avec de nouvelles conditions d'accès nautiques*

EFFECTS OF THE PROJECT ON THE MARITIME ACCESS TO THE TERMINAL



# LA ROCHELLE, the starting point of your pulp business throughout Europe and further by road, train and sea



## Key figures for 2020

- 1.5 - 2 MILLION TONS**  
wood pulp handled  
*pâte à papier manutentionnée*
- 120 000 TONS**  
storage capacity  
*capacité de stockage*
- 14.50 METRES**  
maximum ship's draught  
*tirant d'eau admissible*
- 30 MILLION €**  
total invested  
BLP & Atlantic Port La Rochelle  
*investissement total*



### BLP La Rochelle

100, boulevard Emile Delmas CS 42039  
17009 La Rochelle Cedex 1  
FRANCE

Tel. : +33 (0)5 46 00 66 33  
Email : [agency.larochelle@blp.bollor.com](mailto:agency.larochelle@blp.bollor.com)  
[www.blp.bollor.com](http://www.blp.bollor.com)

### Atlantic Port La Rochelle

141, boulevard Emile Delmas BP 70394  
17001 La Rochelle Cedex 1  
FRANCE

Tel. : +33 (0)5 46 00 53 60  
Email : [contact@larochelle-port.eu](mailto:contact@larochelle-port.eu)  
[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)