



BIENVENUE À PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE

Port Atlantique La Rochelle est le **6^e port français** avec 6 terminaux (283 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage).

Avec un trafic total de près de 10 millions de tonnes, dont principalement des céréales, des produits pétroliers raffinés, des produits du BTP, des vracs agricoles, des colis industriels et des produits forestiers et papetiers, Port Atlantique La Rochelle est le **1^{er} port français pour l'importation de pâte à papier** et le **2^e port français pour l'exportation de céréales**.

Port Atlantique La Rochelle est assujetti au code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires (le code ISPS), qui fixe **les règles à respecter en matière de sûreté**.

Toute personne circulant en zone portuaire doit être en possession d'un titre d'accès personnel en cours de validité et correspondant aux zones où elle souhaite aller. Les agents de sûreté portuaire sont habilités à exiger la présentation d'une pièce d'identité et à mener des contrôles sur les personnes, véhicules, marchandises et bagages se trouvant dans les limites portuaires de sûreté.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

30

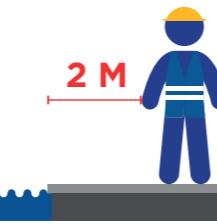
30 KM/H
SUR LES QUAISS
& TERRE-PLEINS
sauf signalisation
routière différente



PORT DES ÉQUIPEMENTS
DE PROTECTION
INDIVIDUELLE
OBLIGATOIRE

50

50 KM/H
SUR LES VOIES
DE CIRCULATION
sauf signalisation
routière différente



NE PAS S'APPROCHER
À MOINS DE 2 M
DES BORDS À QUAI

CONSIGNES EN CAS D'ACCIDENT



1. Composez le 18 ou 112.
2. Prévenez un Sauveteur Secouriste du Travail (SST) et votre hiérarchie.
- 3.appelez le Poste Central de Sûreté (PCS) de Jeumont : 05 46 42 35 71.

Indiquez à vos interlocuteurs :

- Votre nom, le nom de votre société.
- Lieu de l'accident : Port Atlantique La Rochelle + nom du terminal, quai, rue, à proximité d'un bâtiment, hangar...
- Nombre de blessés et type de blessures.
- Mesures prises (présence SST, premiers soins).

Restez à côté de la victime en attendant les secours.
Suivez les instructions du SST le cas échéant.

CONSIGNES EN CAS DE DÉCLENCHEMENT D'UN PLAN DE SECOURS



1

La sirène vous prévient de l'alerte

2

Arrêtez votre activité

3

Suivez les consignes du personnel du Port

INFORMATIONS SÛRETÉ



Badge obligatoire
Ne pas prêter son badge



Tout comportement ou acte suspect doit être signalé

05 46 42 35 71
(24h/24 ; 7j/7)



Site placé sous
vidéo-protection



Contrôles de sûreté

PROTÉGEONS L'ENVIRONNEMENT

SAUVEGARDONS LES SOLS :



Interdiction de jeter ou d'abandonner
des déchets

LIMITONS LA POLLUTION DE L'AIR :



Feux interdits
Merci de circuler avec les camions bâchés

PRÉSERVONS LE MILIEU MARIN :



Interdiction de jeter des déchets
à la mer

SI VOUS CONSTATEZ UN RISQUE
DE POLLUTION OU UN DÉPÔT ILLÉGAL
DE DÉCHETS, MERCI DE LE SIGNALER
AU POSTE CENTRAL DE SÛRETÉ (PCS)
DE JEUMONT 05 46 42 35 71.



Port
Atlantique
La Rochelle

Centre de valorisation
des matériaux

Accès Repentie

Réserve aux détenteurs de titres d'accès
Ouvert du lundi au vendredi en journée
Fermeture du samedi midi au lundi matin
(variable selon l'exploitation du port)

Gare croisières Sorata

Port

Zon

Zone à accès spécifique

Port 4

Accès Jeumont

Accueil et délivrance des titres d'accès
Entrée principale
Ouvert 24h/24

Maison du Port

Accès 1

A map of the Charles de Gaulle Airport area. A large blue circle highlights the 'Terminal 2E' building. A yellow speech bubble points to the left, containing the text 'Aéroport de Paris - CDG'. Another yellow speech bubble points to the right, containing the text 'Terminal 2E'. The map also shows other airport infrastructure like 'M2' and 'H1' roads, and a 'B' sign.

The diagram illustrates a large industrial facility for ship repair and construction. It features several rectangular buildings labeled H6, H7, H11, and H23. A prominent feature is a circular building labeled "Pôle de réparation et de construction navales". Two blue arrows point from this central building towards the left and right sides of the facility.

An aerial map showing two industrial port areas. The left area, labeled 'Port 1', is dark grey and contains several buildings and a large circular structure. The right area, labeled 'Port 2', is light green and also contains buildings and infrastructure. A road or railway line runs diagonally across the map. Labels include 'H 19' and 'H 24' near Port 1, and 'Port 2' partially visible on the right.

A yellow circle with a black dot in the center, connected by an orange arrow to a yellow hazard sign.

Accès Champlain
Réservé aux détenteurs de titres d'accès
Ouvert du lundi au vendredi en journée
Fermeture du samedi midi au lundi matin
(variable selon l'exploitation du port)

- Port 1 Bassin à Flot
 - Port 2 Chef de Baie
 - Port 3 Saint-Marc et Lombard
 - Port 4 Repentie
 - Port 5 Môle d'Escale et Appontement pétrolier
 - Rocade
 - Voies d'accès principales
 - Voies principales
 - Voies ferrées
 - Zone à accès réglementé

H 1 Hangars

 - Accès piétons
 - Arrêts de bus
 - Stations de recharge pour véhicule électrique
 - Libres-services vélos Yélo
 - Commerces